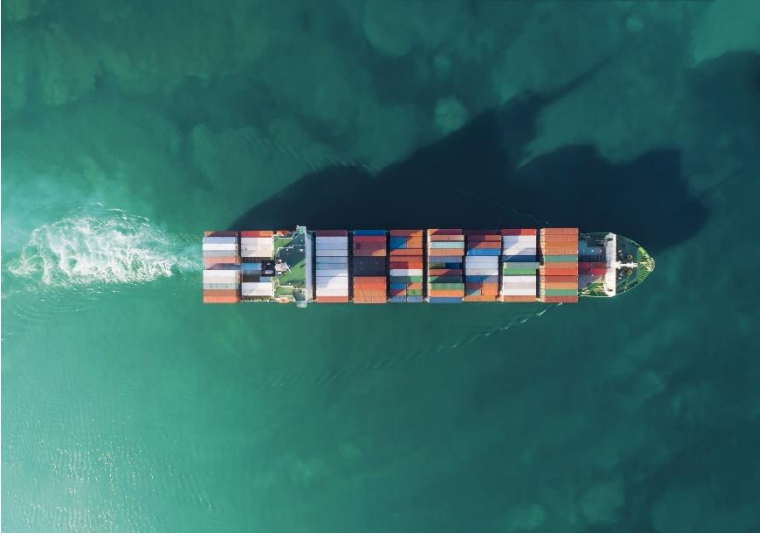


2026

Gemi-Yat Sektör Raporu



GEMİ-YAT SEKTÖR RAPORU (2026)

İçindekiler

1. TÜRKİYE’DE GEMİ-YAT İNŞA SANAYİ	2
2. TÜRKİYE GEMİ-YAT DIŞ TİCARETİ.....	4
3. DÜNYA’DA GEMİ-YAT İNŞA SANAYİ VE DIŞ TİCARETİ.....	7
4. GENEL DEĞERLENDİRME	9

1. TÜRKİYE’DE GEMİ-YAT İNŞA SANAYİ

Gemi inşa sanayisi, değişik sanayi ürünlerinin birleşimini içeren bir imalat sanayi olma özelliği taşımaktadır. Birçok yan sanayi ile bağlantılı olmasından dolayı gelişimi direkt sektör iştegal sahasını etkilediği gibi dolaylı olarak da onu sürükleyen, teknolojinin gelişimini destekleyen, istihdam sağlayan; demir çelik, elektrik-elektronik, boya, polimer ve makine imalat gibi sanayilere, ülkenin savunma ihtiyaçlarına katkı sunan önemli bir sektördür. Bu yönü ile gerek deniz ticaretine gerek sanayiye önem veren ülkeler tarafından benimsenerek desteklenen ve desteklendiği ülkelerde önemli bir istihdam potansiyeli yaratan emek yoğun bir sektördür. Bunların yanı sıra gemi inşa sanayi döviz girdisi sağlayan, yabancı sermayeyi ve teknoloji transferini cezbeden, beraberinde yan sanayiye sürükleyen ve gelişmesini sağlayan, ülke savunmasına hizmeti nedeniyle stratejik önem taşıyan, deniz ticaret filosunu destekleyen bir sanayi koludur.

2000’li yıllarda, Türk gemi inşa endüstrisi ve buna bağlı olarak ihracatı, yerel bankaların finansmanı ve ekonomik istikrar sayesinde önemli bir büyüme yaşamıştır. Tersaneler bu dönemde nispeten küçük petro-kimya tankerlerinin inşasına odaklanmış, 2008 yılındaki küresel krizde ise dünya çapında yeni inşa taleplerindeki önemli düşüşle birlikte özellikle Avrupalı alıcılar için özel yapım gemilere odaklanmış ve alternatif yakıtlı gemiler gibi niş gemi inşanın yanında dönüştürme ile bakım-onarım konusundaki faaliyetler hız kazanmıştır. Ülkemizdeki tersanelerde balıkçı tekneleri, trol tekneleri, tankerler, römorkörler, kruvaziyer/yolcu feribotları, kuru yük gemileri, açık deniz hizmet gemileri, dökme yük gemileri, konteyner gemileri, gaz taşıyıcıları, roll-on/roll-off (Ro-Ro) ve RoPax gemilerinin yanı sıra LNG ile çalışan, hibrid motorlu ve elektrikli gemiler konusunda da üretimler bulunmaktadır.

Her cins ve boyda gemi ve su araçlarının inşası, bakım-onarım ve tadilatlarından biri veya birkaçının yapılmasına imkân sağlayan teknik ve sosyal altyapı ile en az 50 metre deniz cephesine sahip gemi inşa kapasitesi belirlenmiş tesisler “tersane” tanımına girmektedir. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verilerine göre 2003 yılında özel sektörün 37 olan faal tersane sayısı, 2025 yılı sonu itibariyle 85’e ulaşmıştır. Bu gelişmeye paralel olarak, 2003 yılında 0,55 milyon DWT (dead weight ton) olan Türk tersanelerinin yıllık kapasitesi 2025 yılı sonu itibariyle 4,79 milyon DWT’ye yükselmiştir. 2008 yılından sonra sektörün bakım-onarım konusunda da uzmanlaşması ile birlikte 2011 yılında 13 milyon DWT’luk bakım-onarım faaliyeti gerçekleştiren tersaneler, 2025 yılında 42,4 milyon DWT hizmete ulaşmıştır.

Tam boyu 75 metreye kadar veya T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından inceleme sonucuna göre kara ve denizdeki fiziksel şartların uygun bulunması halinde 125 metreye kadar her türlü gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım hizmetlerinden en az birinin yapılmasına imkan sağlayan teknik ve sosyal altyapılara sahip tesisler “tekne imal yeri”, tam boyu 60 metreye kadar her türlü gemi/su araçlarına bakım-onarım ve kışlatma ile 24 metreye kadar inşa ve tadilat hizmeti veren tesisler ise “çেকেk yeri” tanımına girmektedir. Ülkemizde, çoğunluğu Marmara ve Karadeniz’de olmak üzere kıyılarda faaliyet gösteren ve bu tanımlara giren toplam 1099 tesis bulunmaktadır.

Ülkemizde gemi inşa sanayinin son yıllardaki gelişimine paralel olarak gemi yan sanayi de gelişme göstermektedir. Ancak halen bazı yan sanayi ürünlerinin ülkemizde üretilmemesi sebebiyle yurt dışından tedarik yoluna gidilmektedir. Çoğunluğu İstanbul Bölgesinde, bir kısmı Kocaeli’de yerleşik durumda olup, Konya, Kayseri, Adana ve Bursa illeri de dahil olmak üzere

ülkemizin çeşitli bölgelerinde faaliyetlerini sürdüren yan sanayi firmaları, gemi-yat inşa ve bakım onarım faaliyetlerinde kullanılan malzemelerin üretimlerini yapmaktadır. Gemi inşa sanayinde kullanılan yerli yan sanayi ürünlerinin oranı 1995–2004 yılları arasında ortalama %10-15 iken, ilerleyen yıllarda tersanelerimizdeki gelişimler paralelinde %25-30 seviyelerine çıkmıştır. Yükselen bu trend ile yan sanayi üreticisi bir kısım firmalar, uluslararası rekabet kuralları ve bunların getirdiği zorunluluklar nedeniyle ürün kalitesini artırmışlar ve ürettikleri ürünlerin inşa edilen gemi ve yatlarda yaygın kullanımını sağlamışlardır. Ülkemizdeki başlıca yan sanayi üretimleri çelik döküm malzeme, kaynak ve kesme gereçleri, dizel jeneratör, güverte makinaları (ırgat, vinç vb.), kazan ve kompresör, valf ve boru devreleri, havalandırma sistemleri, elektrik teçhizat ve kablo, ambar kapakları, kapı, lomboz ve marangozluk ürünleridir. Başlıca yan sanayi ithalatımız ise; çelik sac ve profiller, elektronik seyir yardımcıları, haberleşme sistemleri, pervane, baş ve kış iterlerdir.

1996 yılında tersanelerde sadece 2.300 kişiye istihdam sağlayan sektör, 2010 yılından itibaren bu göstergede önemli bir artış yakalamış ve bu kapsamda 20 bin seviyelerinden 2025 yılında 84 bin seviyelerine ulaşmıştır. Yan sanayi ile birlikte sektörün yaklaşık 300 bin kişiye istihdam sağladığı değerlendirilmektedir.

Sektörün 2025 yılı ihracatı bir önceki yıla oranla %25,3'lük artış ile 3,06 milyar ABD Doları, ithalatı ise bir önceki yıla oranla %75,6 artış ile 1,3 milyar ABD Doları olarak gerçekleşmiş olup bir sonraki bölümde detayları ile incelenmektedir.

2. TÜRKİYE GEMİ-YAT DIŞ TİCARETİ

Tablo I: Yıllar İtibarıyla Sektör İhracatının Gelişimi (2021-2025)

GTP	Madde Tanımı	2021	2022	2023	2024	2025	Değişim (2024-25)
		\$	\$	\$	\$	\$	
8901	Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri, Feribotlar, Yük Gemileri, Mavnalar	743.994.847	567.287.802	657.678.858	585.681.432	868.347.678	48,26%
8902	Balıkçılık için Deniz Taşıtları	509.999.336	269.374.952	487.068.377	399.042.645	378.368.996	-5,18%
8903	Yatlar ve Diğer Eğlence Ve Spor Amaçlı Deniz Taşıtları	347.037.549	429.056.727	554.897.508	511.593.450	708.848.682	38,56%
8904	Römorkörler Ve İtici Gemiler	213.169.739	306.833.040	416.218.003	323.188.877	448.344.580	38,73%
8905	Fener, Yangın Söndürme, Tarak Gemileri, Yüzer Vinçler, vb. Deniz Taşıtları, Yüzer Havuzlar	41.360.488	20.607.092	46.416.611	290.045.994	226.707.533	-21,84%
8906	Diğer Deniz Taşıtları (Savaş Gemileri Ve Kurtarma Gemileri Dahil)	185.271.614	181.917.550	17.626.507	322.228.719	419.155.563	30,08%
8907	Diğer Yüzer Araçlar (Sallar, Tanklar, Cofferdamlar, Yükleme-Boşaltma Platformları)	17.143.677	20.354.374	16.508.773	15.467.094	16.642.626	7,60%
8908	Sökülecek Deniz Taşıtları ve Suda Yüzen Sökülecek Diğer Araçlar	791		20.345	1.357	33.080	2337,7%
Genel Toplam		2.057.978.041	1.795.431.537	2.196.434.982	2.447.249.568	3.066.448.738	25,3%

Kaynak: TÜİK (Not: Sektör tanımlamasında, 89'uncu fasıl ihracatının tamamı değerlendirmeye alınmıştır. 890610 GTİP'li savaş gemileri, aslen savunma sanayi istatistikleri içerisinde değerlendirilmekte olup, bu sebeple Gemi Yat ve Hizmet İhracatçıları Birliği (GYHİB) verilerine göre 2025 ihracatı 2,25 milyar ABD Doları, 2024 yılı ihracatı 1,91 milyar ABD Doları, 2024/25 yılları arasındaki değişim %17,36'dır.)

Sektöre ilişkin son 5 yıllık ihracat istatistikleri incelendiğinde ihracatın 2022 yılı dışında düzenli bir artış gösterdiği, 2025 yılında bir önceki yıla göre %25,3 oranında bir artış ile 3,06 milyar ABD Doları olarak gerçekleştiği görülmektedir. Sektörün özelliği olarak, yüksek değere sahip bir geminin ihracatının örneğin Aralık ayı yerine sonraki Ocak ayında yapılmasının yıllık istatistikleri önemli ölçüde değiştirebildiği göz önünde bulundurulduğunda, kısa dönemler yerine uzun yıllar içerisindeki değişimlere bakmak gerektiği değerlendirilmektedir. Gemi-yat ihracatının özellikle son yıllarda gerçekleştirdiği genel ihracatımızın üzerindeki artış oranına paralel olarak 2018 yılında %0,55 olan toplam ihracat içindeki payı, 2025 yılında %1,1'e ulaşmıştır. Bunun yanı sıra, gemi-yat sektörünün iştiğal konusu ürünlerin 2025 yılı ihracatı için kilogram birim fiyatı yaklaşık 9 ABD Doları olarak gerçekleşmiştir.

Sektör ihracatında dikkat çeken bir diğer önemli nokta, özellikle 2021 ve sonrasında görülen askeri amaçlı gemilerin ihracatı olup, aslen savunma sanayi istatistikleri içinde yer almakla birlikte, gemi inşa sanayinin geldiği noktayı değerlendirmek açısından önemli bir husustur. Daha önceki yıllarda Katar, Pakistan, Türkmenistan, Portekiz gibi ülkelere gerçekleştirilmiş olan askeri amaçlı gemilerin ihracatının yanı sıra, Romanya, Malezya ve Ukrayna gibi ülkeler için yüksek meblağlı askeri gemi inşa projeleri halen sürmektedir.

Tablo II: En çok ihracat yapılan ilk 10 ülke (2021-2025)

Sıra	Ülke Adı	2021	2022	2023	2024	2025	Pay (2025)
		\$	\$	\$	\$	\$	
1	NORVEÇ	548.595.974	302.966.572	529.304.377	314.114.743	478.509.780	15,6%
2	PAKİSTAN	14.155.360	47.572.971	6.019	303.312.944	302.964.648	9,9%
3	DANİMARKA	14.166.920	33.069.591	5.260.570	462.429	269.538.680	8,8%
4	MARSHAL ADALARI	62.005.930	91.133.044	116.901.883	277.271.732	242.404.499	7,9%
5	B.A.E.	7.930.794	21.173.993	24.761.833	79.390.603	186.727.359	6,1%
6	YUNANİSTAN	33.062.692	33.781.325	149.140.320	123.925.785	170.960.769	5,6%
7	İNGİLTERE	13.062.502	27.928.001	55.632.505	51.441.350	162.619.712	5,3%
8	HOLLANDA	59.861.202	30.841.619	63.206.495	103.563.978	152.728.866	5,0%
9	İTALYA	28.835.597	52.612.917	117.790.894	190.498.748	146.825.511	4,8%
10	A.B.D.	55.219.154	87.676.092	143.560.899	46.216.684	145.230.410	4,7%
İlk 10 ülke toplamı		836.896.125	728.756.125	1.205.565.795	1.490.198.996	2.258.510.234	73,7%
Genel Toplam		2.057.978.041	1.795.431.537	2.196.434.982	2.447.249.568	3.066.448.738	100%

Kaynak: TÜİK

Sektörün ihracat gerçekleştirdiği ülkelere bakıldığında zaman, son 5 yılda ihracatımızda 1 numaralı sırayı, dünyanın en önemli denizci ülkelerinden birisi olan Norveç'in aldığı görülmektedir. Sipariş edilen gemilerde maliyetten ziyade kalite ve çevrecilik tercihi ön plana çıkan Norveç'in ülkemizin en çok ihracat gerçekleştirdiği ülke olması, Türk gemi inşa sektörünün üretim kabiliyetinin ve başarısının en önemli göstergelerindedir.

Yine sektörün bir özelliği olarak, ihracatımızda önemli ülkeler olarak görülen Marshall Adaları, Cayman Adaları, Malta, Virjin Adaları gibi ülkelere yapılan ihracatın aslında vergi avantajları nedeniyle gemilerinde bu ülkelerin bayraklarını kullanan Avrupa merkezli uluslararası şirketlere yapıldığı değerlendirilmektedir. Bu sebeple, benzeri ülkelere yapılan ihracatımız her yıl büyük farklılıklar gösterebilmektedir. Daha önceki yıllarda sıralamada bulunmamasına rağmen 2024 ve 2025 yıllarında ihracatımızda ikinci sırada Pakistan'ın yer alması, ülkemizde inşa edilerek teslim edilen 2 adet savaş gemisinin ihracatının sonucudur. Benzer biçimde, 2025 yılı ihracatımızda üçüncü sırayı almış olup, daha önceki yıllarda sıralamada bulunmayan Danimarka'ya ihracatımızın, bir tersanemizin üstlendiği projenin sonucu olarak yükseldiği görülmektedir.

Norveç, ABD, İtalya, Yunanistan gibi denizcilik kültürü ve paralel olarak üretim sektörü güçlü ülkelere yıllar itibarıyla düzenli olarak yapılan ihracatın detaylı incelenmesinde ise, Norveç'e yolcu ve balıkçı gemileri, ABD, İtalya ve Yunanistan'a ise yolcu gemileri ve yat ihracatının ağırlıklı olarak yapıldığı görülmektedir.

Tablo III: Yıllar İtibarıyla Sektör İthalatının Gelişimi (2021-2025)

GTP	Madde Tanımı	2021	2022	2023	2024	2025	Değişim (2024-25)
		\$	\$	\$	\$	\$	
8901	Yolcu Gemileri, Gezinti Gemileri, Feribotlar, Yük Gemileri, Mavnalar	396.561.377	471.940.440	432.176.348	187.537.670	205.983.518	9,84%
8902	Balıkçılık İçin Deniz Taşıtları				182.121	1.740.600	855,74%
8903	Yatlar ve Diğer Eğlence Ve Spor Amaçlı Deniz Taşıtları	465.582.053	232.091.195	190.849.837	186.072.908	205.176.279	10,27%
8904	Römorkörler Ve İtici Gemiler		2.375.880	13.650.000		94.250	
8905	Fener, Yangın Söndürme, Tarak Gemileri, Yüzer Vinçler, vb. Deniz Taşıtları, Yüzer Havuzlar	58.151.058	416.721.237	196.127.692	49.745.512	685.341.761	1277,70%
8906	Diğer Deniz Taşıtları (Savaş Gemileri Ve Kurtarma Gemileri Dahil)	24.771.437	5.056.173	11.893.761	197.106.231	5.712.539	-97,10%
8907	Diğer Yüzer Araçlar (Sallar, Tanklar, Coffe-Damlar, Yükleme-Boşaltma Platformları)	6.447.583	5.277.085	7.197.701	15.475.325	21.349.336	37,96%
8908	Sökülecek Deniz Taşıtları ve Suda Yüzen Sökülecek Diğer Araçlar	253.375.665	223.001.356	113.390.339	111.926.172	188.518.580	68,4%
Genel Toplam		1.204.889.173	1.356.463.366	965.285.678	748.045.939	1.313.916.863	75,6%

Kaynak: TÜİK

2025 yılında sektör ithalatı bir önceki yıla oranla %75,6 artış göstererek 1,3 milyar ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılına oranla yüksek bir artış gerçekleşmiş olmasına karşın, sektör ithalatının 2022 yılı seviyelerinde olduğu görülmektedir. Yıllar içerisinde farklılık göstermekle birlikte, 2025 yılı için sektör ithalatında önemli payı özel donanımlı gemiler (685 milyon ABD Doları) ve sökülecek gemiler (188 milyon ABD Doları) almaktadır. Petrol-doğalgaz arama ve sondaj gemileri veya çeşitli projelerde kullanılan özel tertibatlı gemiler özel donanımlı gemiler grubunda değerlendirilmektedir. Bu gibi özel tertibatlı gemilerin inşasında da ülkemiz hızla uzmanlaştığı için ileriki yıllarda bu ithalatın önemli ölçüde azalacağı değerlendirilmektedir. Söküm tesislerinde hurdaya ayrılmak amacı ile ithal edilen gemiler ise ülkemizin çelik sektörüne hurda sağlamak ve önemli oranda istihdam sağlamaktadır.

3. DÜNYA’DA GEMİ-YAT İNŞA SANAYİ VE DIŞ TİCARETİ

Tablo IV: En çok ihracat yapan ilk 10 ülke (2021-2025)

Sıra	Ülke	2021	2022	2023	2024	2025	Pay (2025)
		\$1000	\$1000	\$1000	\$1000	\$1000	
1	Ç.H.C.	24.722.464	26.416.703	31.973.176	49.719.834	63.772.746	35,2%
2	Güney Kore	22.024.826	17.137.707	20.306.580	24.023.824	29.867.394	16,5%
3	İtalya	7.899.662	9.996.171	9.873.198	7.781.982	11.744.648	6,5%
4	Japonya	9.684.851	9.098.705	9.740.846	9.641.107	10.592.101	5,8%
5	Suudi Arabistan	3.847.190	3.735.745	5.231.928	7.809.210	7.736.767	4,3%
6	Hollanda	5.986.256	3.783.665	4.807.611	4.812.011	7.676.126	4,2%
7	Almanya	7.270.699	6.296.005	5.785.296	5.638.850	6.248.939	3,4%
8	Fransa	2.658.383	5.090.409	4.122.530	4.014.005	4.530.957	2,5%
9	Hindistan	4.289.884	3.347.084	4.329.123	4.926.737	3.512.862	1,9%
10	Türkiye	2.055.178	1.795.432	2.196.435	2.447.250	3.066.579	1,7%
İlk 10 ülke toplamı		90.439.393	86.697.626	98.366.723	120.814.810	148.749.119	82,1%
Genel Toplam		125.974.685	122.814.716	137.048.018	155.709.305	181.147.520	100%

Kaynak: TradeMap

Dünya gemi-yat inşa sektörüne bakıldığında ise (89’uncu fasıl tamamı), 2025 yılında toplam 181,1 milyar ABD Doları ihracat gerçekleştirildiği ve Türkiye’nin dünya ihracatından %1,7’lik pay alarak 10’uncu sırada yer aldığı görülmektedir. (2022 yılında %1,45 pay ile 15nci sıra)

89.02 fasılda tanımlanan “Balıkçı Gemileri” son yıllarda Türk tersanelerinin en fazla ihracat gerçekleştirdiği ürün grupları arasındadır. Türkiye, 2025 yılında Ç.H.C’nin ardından dünyada en çok balıkçı gemisi ihraç eden ikinci ülke olmuştur.

89.04 fasılda tanımlanan “Römorkör” ürün grubunda da Türkiye dünya çapında önemli ihracat tutarları gerçekleştiren tersaneleri barındırmaktadır. Türkiye römorkör ihracatında hemen her yıl ilk 10 ülke arasında yer almakta olup, 2025 yılında benzer şekilde dünyada bu ürün grubunda Ç.H.C.’nin ardından 2’nci sırada yer almıştır.

Dünya geneli gemi-yat sektör ihracat tutarının %50’sinden fazlasını oluşturan 89.01 fasılda tanımlı “Yolcu Gemileri ve Feribotlar” ürün grubunda ise Türkiye her yıl ilk 20 ülke arasında yer almaktadır. Pazarın önemli bölümünü domine eden Çin, Kore ve Japonya gibi ülkelerin bulunduğu bu ürün grubunda Türkiye 2025 yılında dünyada en çok ihracat gerçekleştiren 11’inci ülke konumuna yükselmiştir.

Tablo V: En çok ithalat yapan ilk 25 ülke (2021-2025)

Sıra	Ülke	2021	2022	2023	2024	2025	Pay (2025)
		\$1000	\$1000	\$1000	\$1000	\$1000	
1	Marshall Adaları	8.082.008	7.480.501	10.720.392	9.251.617	11.691.086	11,2%
2	BAE	351.594	751.453	1.115.381	418.045	6.826.523	6,5%
3	Brezilya	758.176	256.367	324.709	533.802	5.415.870	5,2%
4	Hindistan	4.801.679	7.121.475	3.686.536	4.721.016	4.810.371	4,6%
5	Hollanda	3.235.906	2.748.612	2.540.066	2.710.901	4.226.707	4,0%
6	Almanya	2.675.795	3.219.362	5.061.139	6.092.417	4.089.059	3,9%
7	Danimarka	1.755.088	1.119.459	2.006.603	2.821.825	3.952.771	3,8%
8	Fransa	2.823.915	1.825.998	2.523.992	2.807.197	3.763.693	3,6%
9	Güney Kore	2.731.757	2.212.292	1.643.657	3.151.760	3.718.076	3,5%
10	ABD	3.354.314	4.202.133	4.394.088	3.802.005	3.063.957	2,9%
11	Avustralya	1.447.751	674.263	813.018	766.645	3.008.213	2,9%
12	Bahamalar	27.446	57.861	65.262	82.052	2.905.651	2,8%
13	Tayland	1.423.326	1.332.534	1.508.869	2.510.278	2.800.608	2,7%
14	Suudi Arabistan	2.035.349	4.671.793	7.355.024	2.653.772	2.786.016	2,7%
15	Guyana	1.655.013	5.125.247	320.924	535.654	2.616.307	2,1%
16	Kongo	229.312	864.822	784.420	1.930.072	2.203.125	2,1%
17	Bermuda	10.121	10.766	12.738	5.593	2.123.380	2,0%
18	İtalya	3.073.609	1.098.636	1.411.994	1.702.324	1.896.204	1,8%
19	Bahreyn	10.307	11.959	13.026	13.739	1.656.542	1,6%
20	Cayman Adaları	14.506	10.239	12.129	13.246	1.573.700	1,4%
21	Endonezya	803.407	789.215	1.185.990	1.133.683	1.499.483	1,4%
22	Yunanistan	180.232	449.554	367.551	384.703	1.488.146	1,4%
23	Kanada	1.573.301	1.573.749	1.364.156	1.630.637	1.388.487	1,3%
24	Polonya	2.375.388	2.036.845	1.385.828	1.579.537	1.383.700	1,3%
25	Türkiye	1.204.889	1.356.463	965.286	748.046	1.318.361	1,3%
İlk 25 ülke toplamı		46.634.189	51.001.598	51.582.778	52.000.566	82.206.036	78,5%
Genel Toplam		75.731.084	79.035.856	73.262.556	71.462.198	104.736.709	100%

Kaynak: TradeMap

Dünya gemi-yat inşa sektörü ithalatına bakıldığında ise (89'uncu fasıl tamamı), 2025 yılında toplam 104,7 milyar ABD Doları ithalat gerçekleştirildiği ve Türkiye'nin 1,3 milyar ABD Doları ve %1,3'lük pay ile 25'inci sırada yer aldığı görülmektedir.

İthalatın 685,3 milyon ABD Doları değerindeki önemli bölümünü 8905 GTP'unda bulunan özel donanımlı deniz taşıtları (fener, yangın söndürme, yüzer vinç ve havuzlar vb.), 188,5 milyon ABD Doları değerindeki bölümünü, 8908 GTP'unda bulunan gemi söküm tesislerine gelen hurda gemi ve diğer yüzer taşıtlar oluşturmaktadır.

4. GENEL DEĞERLENDİRME

Gemi-yat sektörü ihracatı 2025 yılında bir önceki yıla göre %25,3 oranında bir artış ile 3,06 milyar ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. Bu oran, 2025 yılında %4,4 olarak gerçekleşen genel ihracat artışı ile kıyaslandığında sektörün başarısı net olarak görülmektedir. Özellikle balıkçı gemileri ve römorkörler grubunda Türkiye'nin dünya ihracatında ikinci sırada yer aldığı görülmektedir.

Sektörün ithalatı ise 2025 yılında bir önceki yıla oranla %75,6 artış göstererek 1,3 milyar ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. Genel ithalatımızdaki artışın %6,2 olarak gerçekleştiği değerlendirildiğinde bu oran yüksek olarak algılanmakla birlikte, ithalat içinde en önemli payı özel donanımlı gemiler (685 milyon ABD Doları) ve sökülecek (hurda) gemiler (188 milyon ABD Doları) aldığı görülmektedir. Petrol-doğalgaz arama ve sondaj gemileri veya çeşitli projelerde kullanılan özel tertibatlı gemiler bu sınıfta değerlendirilmektedir. Bu gibi özel tertibatlı gemilerin inşasında da ülkemiz hızla uzmanlaştığı için ileriki yıllarda bu ithalatın önemli ölçüde azalacağı değerlendirilmektedir. Söküm tesislerinde hurdaya ayrılmak amacı ile ithal edilen gemiler ise ülkemizin çelik sektörüne hurda sağlamak ve önemli oranda istihdam sağlamaktadır.